

# MOTORING news

Scuderia



## 22° BETA RALLY – OLTREPO' PAVESE

**Salice Terme** – Il quarto appuntamento del Colt Cup, il trofeo riservato alle piccole Cx3 turbodiesel della Mitsubishi, era concomitante con un'altra gara del Trofeo Rally Asfalto che si è disputato nella nota località termale pavese. Giunto alla ventiduesima edizione ed organizzato dalla United Business di Pier Liberali, il rally è stato resa ancor più spettacolare per la concomitanza di manifestazioni collaterali organizzate ad hoc come sfilate di moda, feste serali, concerti live, esibizioni di pit stop delle varie squadre presenti, gare di gokart con piloti del Campionato Italiano Rally e tanto altro ancora per una grande

festa durata quattro giorni interi. Ma venendo al rally vero e proprio, MRC Sport era presente con l'equipaggio Tagliapietra-De Luca; il duo jesolano-pordenonese, partito a spron battuto, otteneva il primo tempo di categoria sin dal prologo serale di venerdì corsi nel kartodromo di Castelino di Branduzzo, per poi mantenere la leadership anche nelle prime speciali il mattino seguente. Purtroppo in PS 4 una banale uscita di strada con relativo danneggiamento del ponte posteriore ha privato – ancora una volta quest'anno – di raccogliere una significativa quanto preziosa vittoria costringendo i due piloti alla resa.

## 20° RALLY DI SAN CRISPINO

**Cesena** – Nel settimo appuntamento del Campionato Italiano Rally, concomitante con il Trofeo Rally Terra e valido anche per il trofeo "4x4 Rally Cup", rientrava dopo sei mesi di inattività **Cristian Marchioro**. Reduce dall'ultima seconda piazza assoluta ottenuta all'Azzano Rally, gara di Challenge di Zona 4 corsi in febbraio, il giovane padovano figlio d'arte, coadiuvato al meglio da Marco Marchetti, era al debutto sull'ultima evoluzione della Mitsubishi Lancer, la Evo IX di Marchesini. Il prezioso tempo perso nei primi tratti cronometrati, necessario per ritrovare i giusti automatismi e per capire la nuova, professionale vettura, l'alfiere della MRC Sport lo stava egregiamente recuperando risalendo forsennamente posizioni su posizioni in classifica, finché non è stato stoppato in

PS 8. La causa è stata una grossa pietra, posizionata in piena traiettoria di curva, che ha causato la rottura di un trapezio della Lancer, lasciandolo in panne a pochi metri dal fine prova e con l'amaro in bocca. Marchioro junior è ora atteso al Rose'n Bowl di San Marino, nel quale rally vorrà sicuramente riscattare la sfortunata prestazione romagnola.



MARCHIORO-MARCHETTI

## RALLY CITTA' DI SCORZE'

**Scorzè** – Tornato a disputarsi dopo più di un decennio, il rally sprint che prende il nome dal paese posto nelle campagne tra le province di Venezia, Padova e Treviso, ha visto al via ben quattro equipaggi della Scuderia pordenonese. Praticamente un'auto per classe, dalla A6 alla A5, dalla N3 alla più piccola N2. Nella classe delle millesei preparate era schierato l'equipaggio composto da **Michele Doretto** e **Giacomo De Luca**, sull'abitabile arancione Honda Civic allestita e curata in famiglia Doretto. Purtroppo, quel-

lo che alla vigilia era dato come uno dei piloti favoriti non solo per la vittoria di classe, ma anche per un'ottima performance assoluta, stavolta ha dovuto metaforicamente cedere il passo a causa di una pompa della benzina difettosa che funzionava a fasi alterne; guardata comunque la gara, il duo si è classifi-



DORETTO-DE LUCA

cato terzo di classe A6. In A5, su Peugeot 106, MRC Sport era rappresentata da **Adriani-Stoppa**: partito subito non benissimo sulle particolari strade dell'entroterra veneziano, Andrea si è trovato ad inseguire; così, forzando l'andatura, è incappato in PS2 in un testacoda che gli ha fatto perdere ulteriore tempo prezioso in un genere di gara che si gioca sul filo dei



VALENTE-CASAGRANDE



ADRIANI-STOPPA

secondi; inoltre un banale problema tecnico patito in PS6 lo ha relegato in quarta posizione di categoria, comunque al traguardo. In classe N3 rientrava seriamente alle competizioni – seriamente, se riferito alla fugace apparizione del Sagittario atto solo per far spettacolo – **Diego Valente**. Con alle nate **Alessandro Casagrande** e sulla Rover Mg-Zr, il pordenonese è stato anche uno dei protagonisti di categoria nonostante abbia dovuto sopprimere alla relativa poca cavalleria della propria vettura: ha concluso in una buona quarta piazza di N3 e ventiduesima assoluta, interrompendo un'egemonia tutta di Renault Clio. Chiudiamo con patron Massimiliano Galiazzo, al volante di una delle sue Peugeot 106 16v, che in N2 si è fatto navigare dall'eclettico Marco Baldo. Abbandonato una tantum il sedile di sinistra, il pilota padovano ha felicemente assolto il ruolo di co-pilota elargendo nel contempo consigli di guida al suo preparatore ed occasionale pilota. Divertimento e soddisfazione alla fine, dato che i due sono riusciti a portare intatta la vettura, dopo le sei infide speciali, al traguardo posto in centro a Scorzè.

## 7° RALLY ROSE'N BOWL

**San Marino** – Al rally sprint organizzato nella Repubblica del Titano, MRC Sport era rappresentata da tre equipaggi: due su delle trazioni integrali, ed uno su una 2RM. Alla seconda partecipazione sulla Mitsubishi Lancer Evo IX della MM Sport di Marchesini era Cristian Marchioro, assecondato questa volta dalla propria compagna Silvia. Normale che il giovane terraiolo di Montagnano sull'asfalto non fosse a proprio agio, comunque dopo una gara accorta Marchioro jr. e signora hanno ottimamente concluso terzi di classe e decimi assoluti, recriminando per il tempo perso – nel secondo e terzo passaggio – dietro ad un equipaggio più lento che non dava strada. L'altra 4x4 giapponese

era per **Marco Baldo**, però differente per modello e marca: l'ultima arrivata in casa Galiazzo è una Subaru Impreza, ed a San Marino il padovano doveva testarne l'assetto da asfalto. Problemi ai freni inizialmente gli facevano perdere terreno, obbligandolo ad una rincorsa senza però la piena disponibilità dell'impianto frenante ed obbligandolo così a sollecitare oltremodo la trasmissione per rallentare la vettura; ed una volta riscontrata che la manovrabilità del cambio aveva perso in precisione, il driver patavino – per non crear danni alla vettura – ha propepo per il ritiro volontario. L'unica trazione anteriore della Scuderia era la propria



GALIAZZO-FANTON

BALDO-DE LUCA

Peugeot 106 che **Massimiliano Galiazzo**, in coppia con **Fanton**, portava in gara dopo la sprint di Scorzè. Ma la sua gara non è stata esente da problemi meccanici, manifestatisi sotto forma di rottura dell'idroguida già dal secondo giro di speciali; con coparbietà e a forza di bicipiti il preparatore di Padova è comunque riuscito a vedere il traguardo, conquistando un inaspettato – quanto meritato – terzo posto di classe.

MRC Sport ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA  
Tel. +39 393 9510450 – Fax +39 0434 624678  
E-mail info@mrcsport.it www.mrcsport.it

Tagliapietra  
Serramenti  
Il filo di Jesolo - VE